



SSAS2547R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA.Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE DESTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221)
MERCEDES-BENZ CLASSE CL (W216)



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.



SSAS2547R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA.Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE DESTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221)
MERCEDES-BENZ CLASSE CL (W216)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO.
3. SMONTARE LA RUOTA ANTERIORE DESTRA. (FIGURA 1)



FIGURA 1



SSAS2547R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA.Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE DESTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221)
MERCEDES-BENZ CLASSE CL (W216)

4. INDIVIDUARE LA MORSETTIERA DEL CABLAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE ALL'INTERNO DEL PASSARUOTA. RIMUOVERE LA MOLLETTA DI RITEGNO METALLICA E I DUE (2) CONNETTORI ELETTRICI. (FIGURE 2, 3)



FIGURA 2



FIGURA 3

5. TAGLIARE IL FERMACAVO E RIMUOVERE LA STAFFA DI SUPPORTO CABLAGGIO DALL'AMMORTIZZATORE. (FIGURE 4, 5)

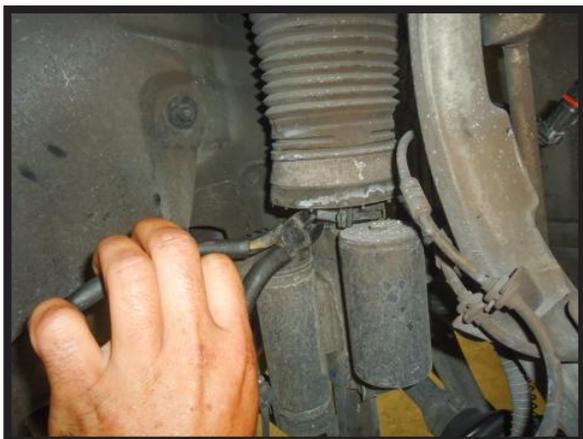


FIGURA 4



FIGURA 5

6. SVITARE E RIMUOVERE IL DADO DI FISSAGGIO INFERIORE. (FIGURA 6)



FIGURA 6



SSAS2547R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA.Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE DESTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221)
MERCEDES-BENZ CLASSE CL (W216)

7. SEPARARE IL GIUNTO A SFERA INFERIORE DAL BRACCIO INFERIORE. (FIGURA 7)



FIGURA 7

8. SVITARE E STACCARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA PARTE SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA. (FIGURA 8)



FIGURA 8

9. SVITARE E STACCARE I TRE (3) DADI DI FISSAGGIO SUPERIORI. (FIGURA 9)

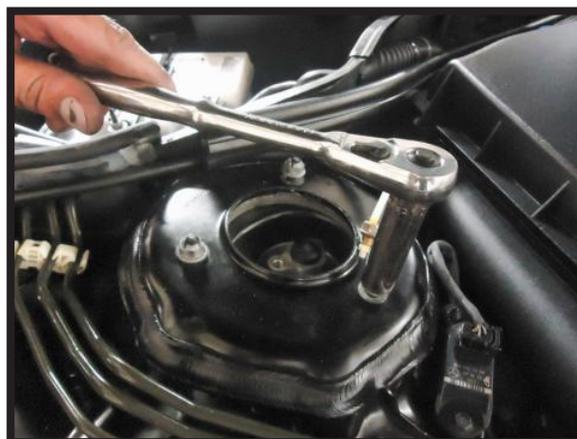


FIGURA 9



SSAS2547R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA.Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE DESTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE S (W221)
MERCEDES-BENZ CLASSE CL (W216)

10. RIMUOVERE L'AMMORTIZZATORE AD ARIA DAL VEICOLO. (FIGURA 10)



FIGURA 10

11. SVITARE E STACCARE LA PIASTRA SFALSATA DALLA PARTE SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA. (FIGURA 11)



FIGURA 11

NOTA: *La piastra sfalsata sarà riutilizzata sull'ammortizzatore mantenendo l'orientamento che aveva allo smontaggio.*

12. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. PER L'INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE.